

FD0207 - 倒档灯

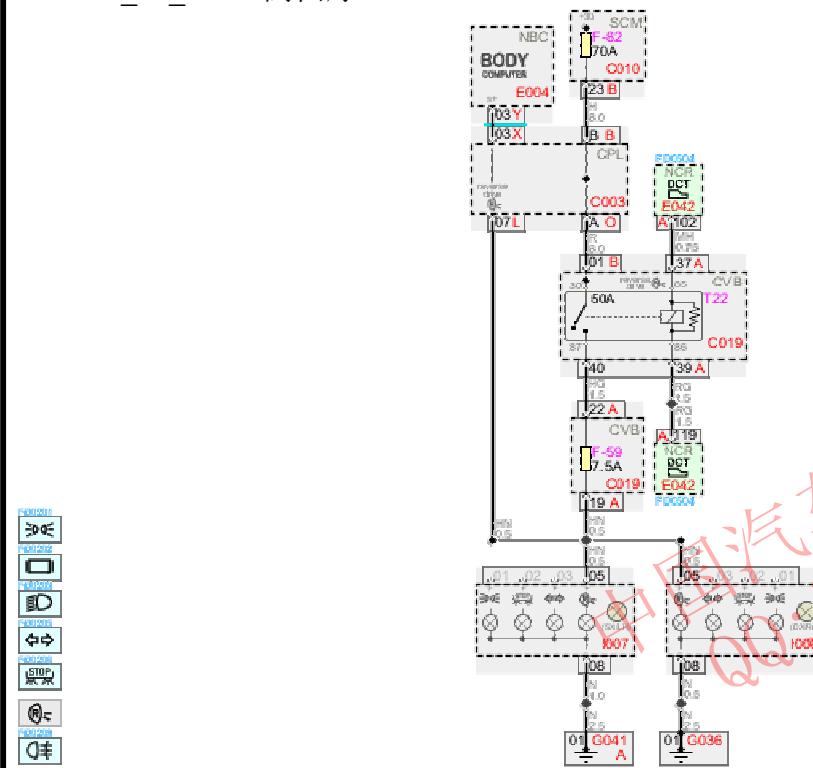
Europe



0 - 999999



FD0207\_00\_P00 - 倒档灯



FD0207 - 倒档灯

Europe



0 - 999999



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1

中国汽车技术网  
QQ:58362108

C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

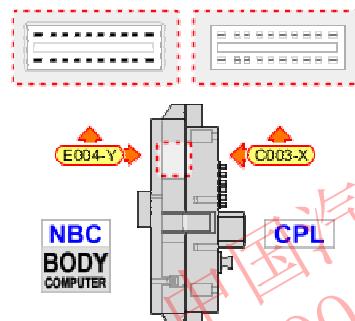
Europe



0 - 999999

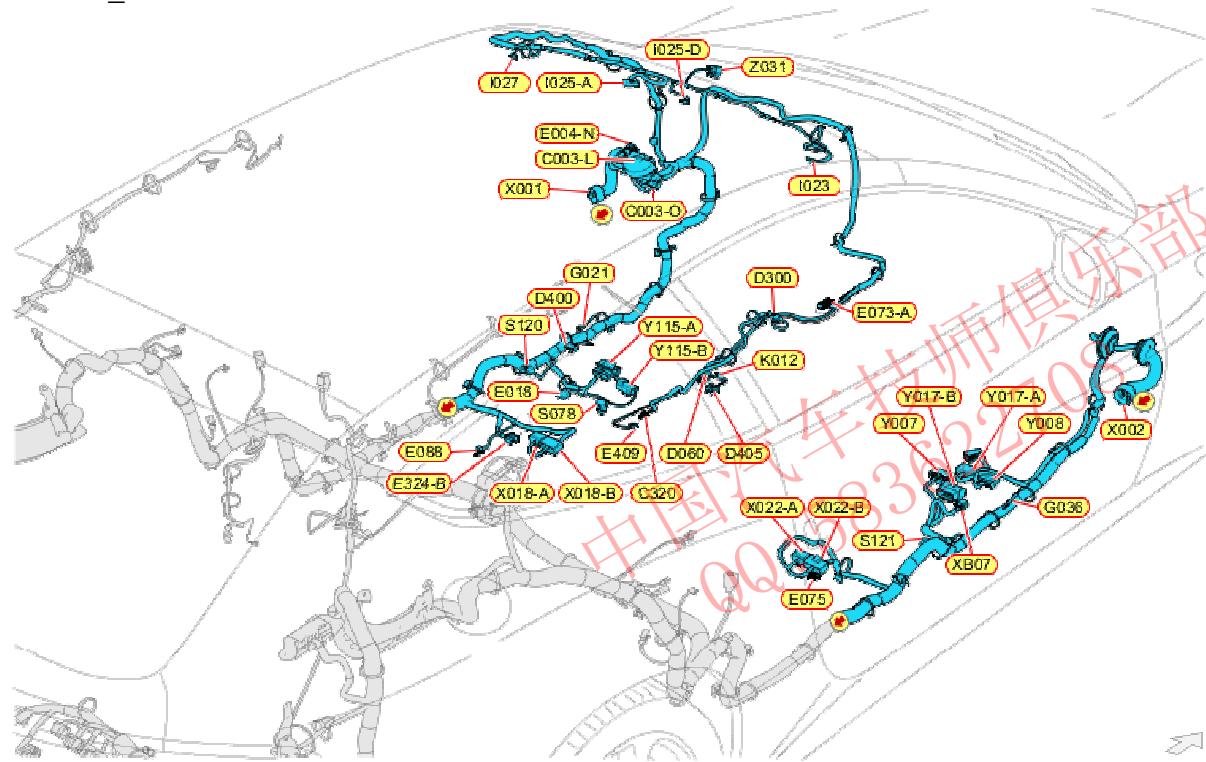


CA0101\_0 - E004-Y C003-X



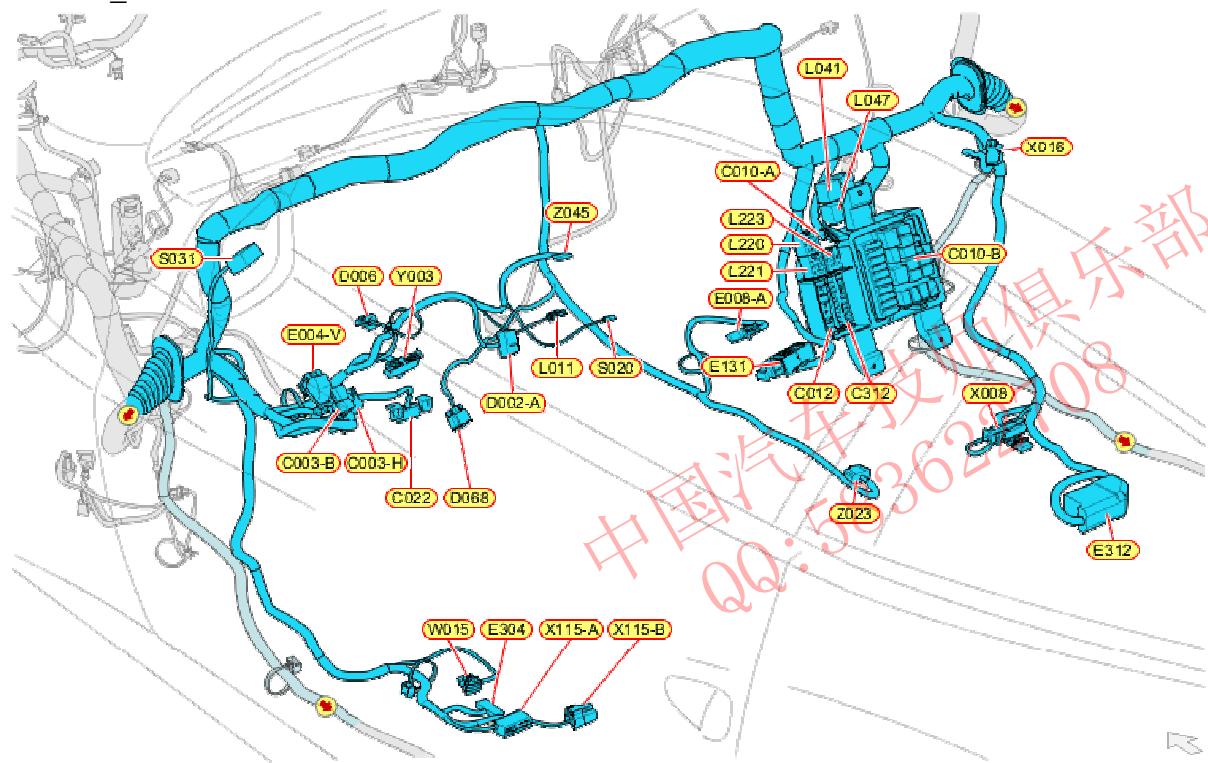
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

## C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



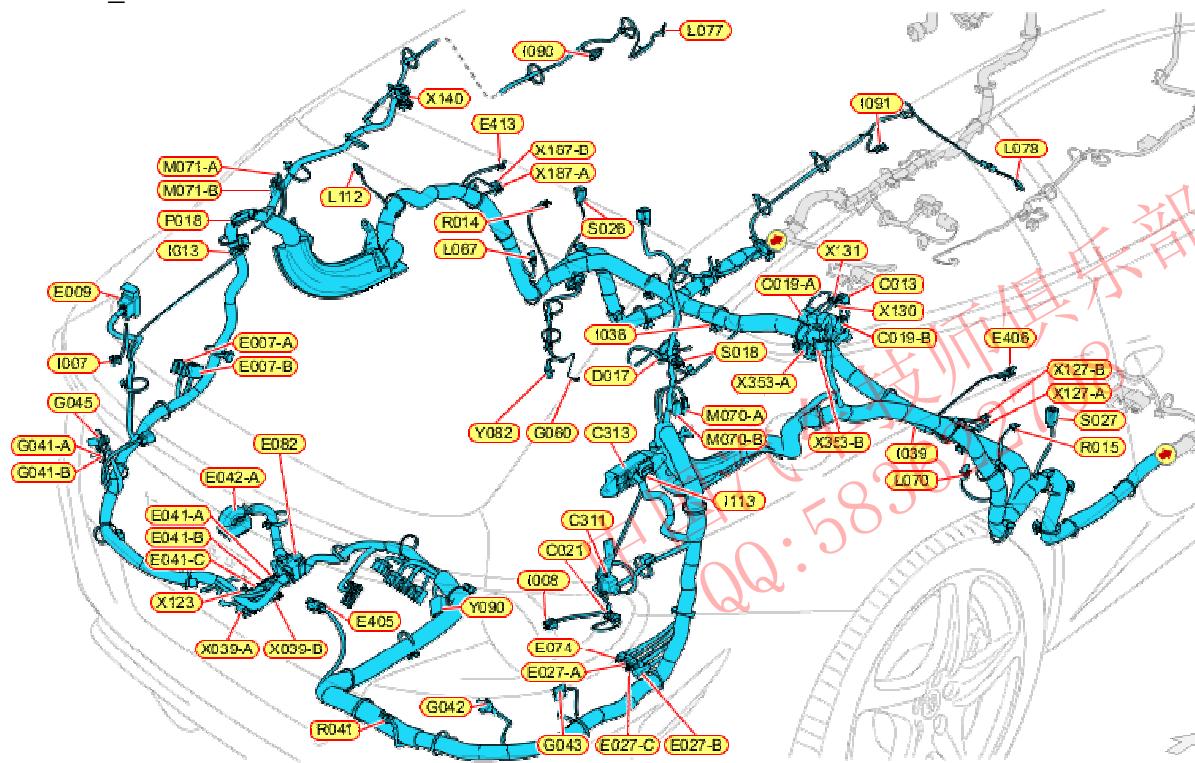
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2

C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

## C21211\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
G041-A	后部接地 - 左侧	C21211_1
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C21211_1

FD0207 - 倒档灯

Europe



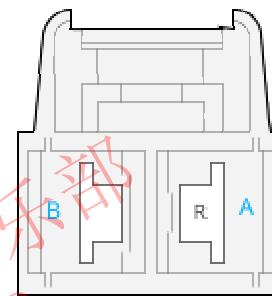
0 - 999999



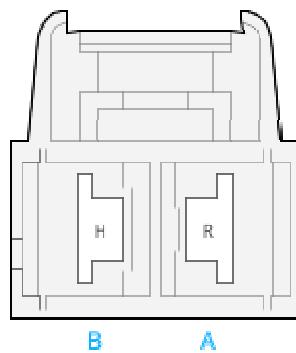
C003-X



C003-O



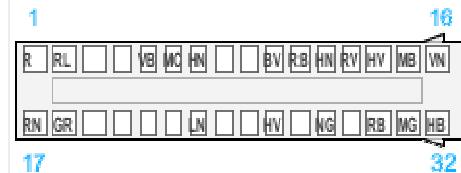
C003-B



C003-L



C003-L





中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

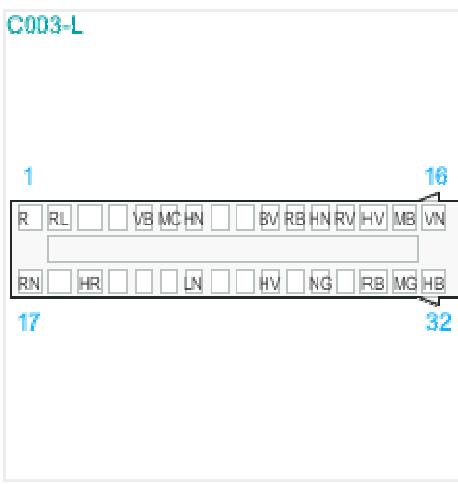
Europe



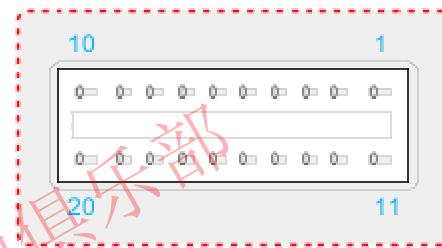
0 - 999999



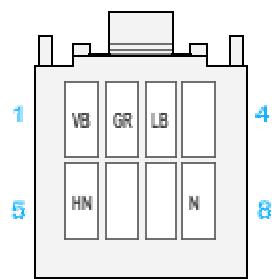
C003-L



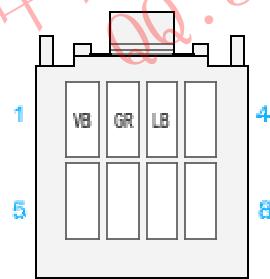
E004-Y



I007

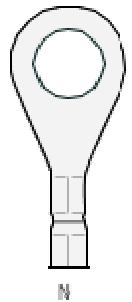


I007

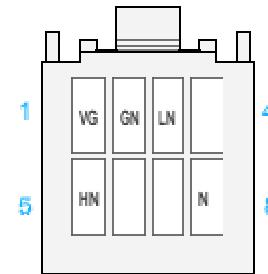


×

G041-A



I008



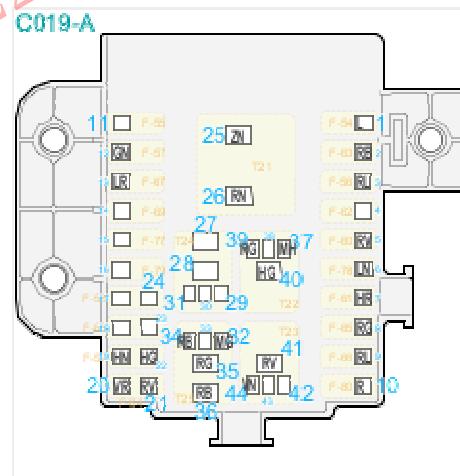
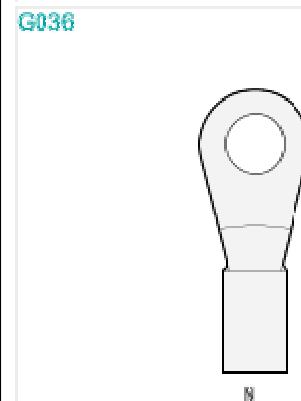
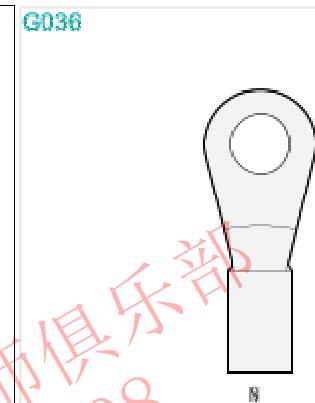
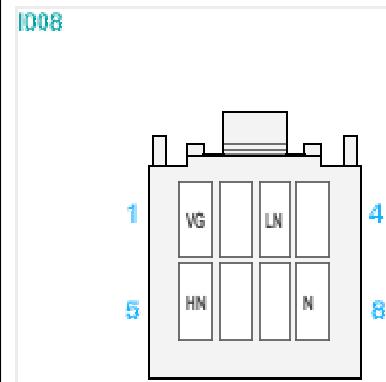
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

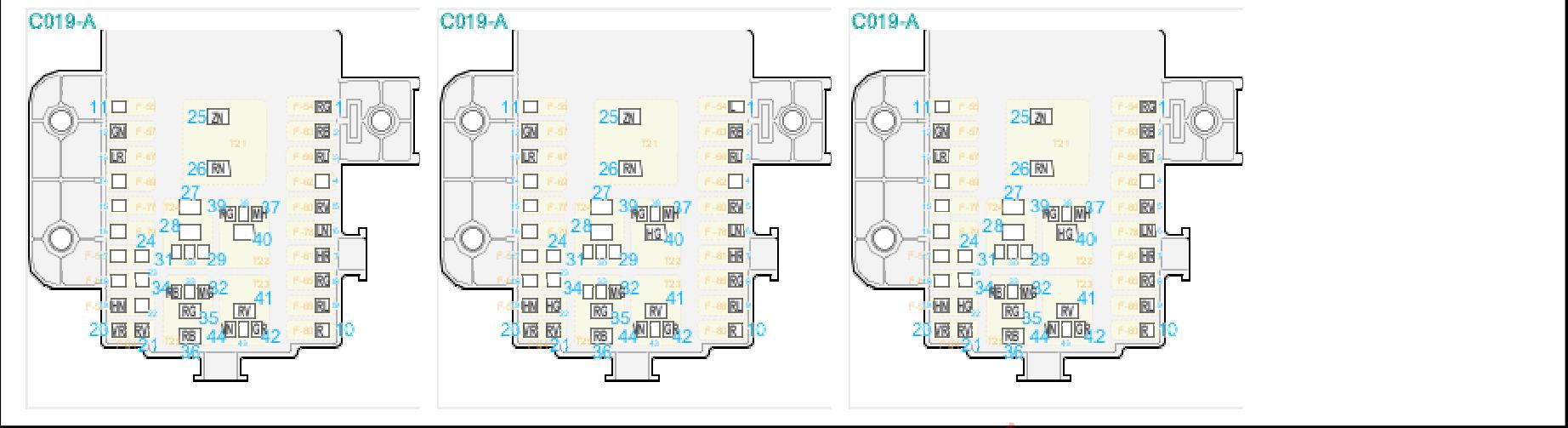
Europe



0 - 999999



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

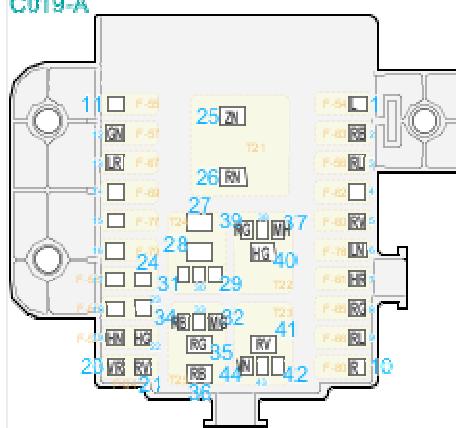
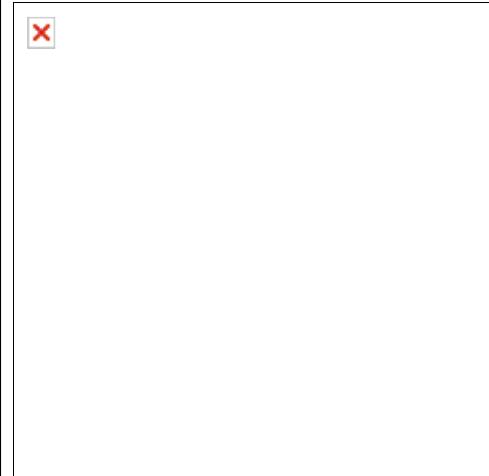
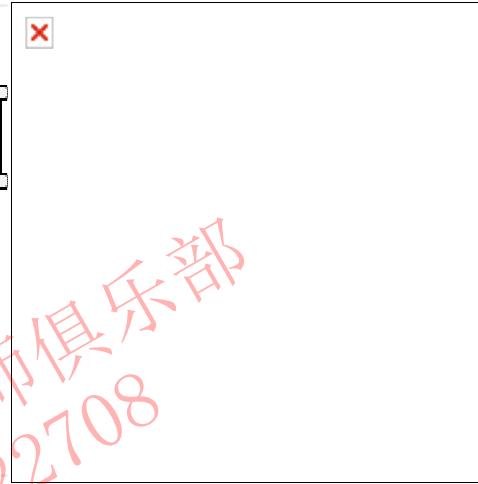
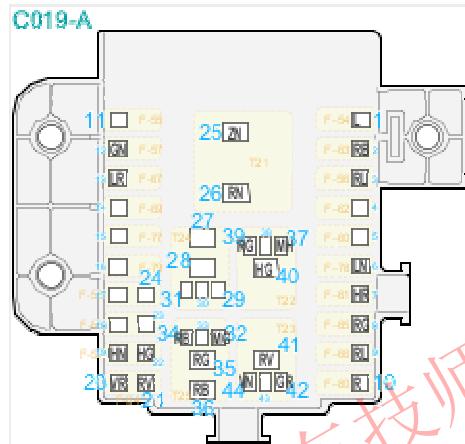
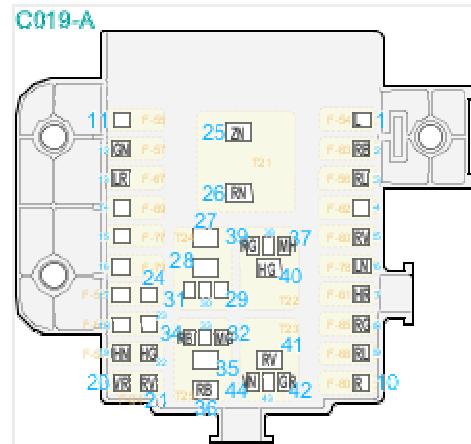


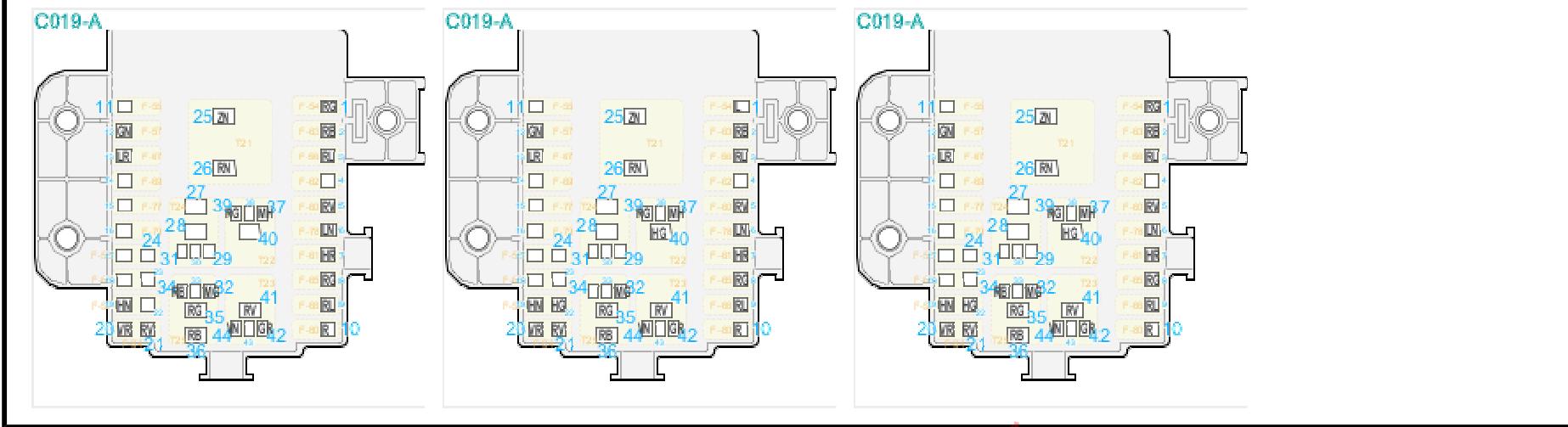
FD0207 - 倒档灯

Europe



0 - 999999





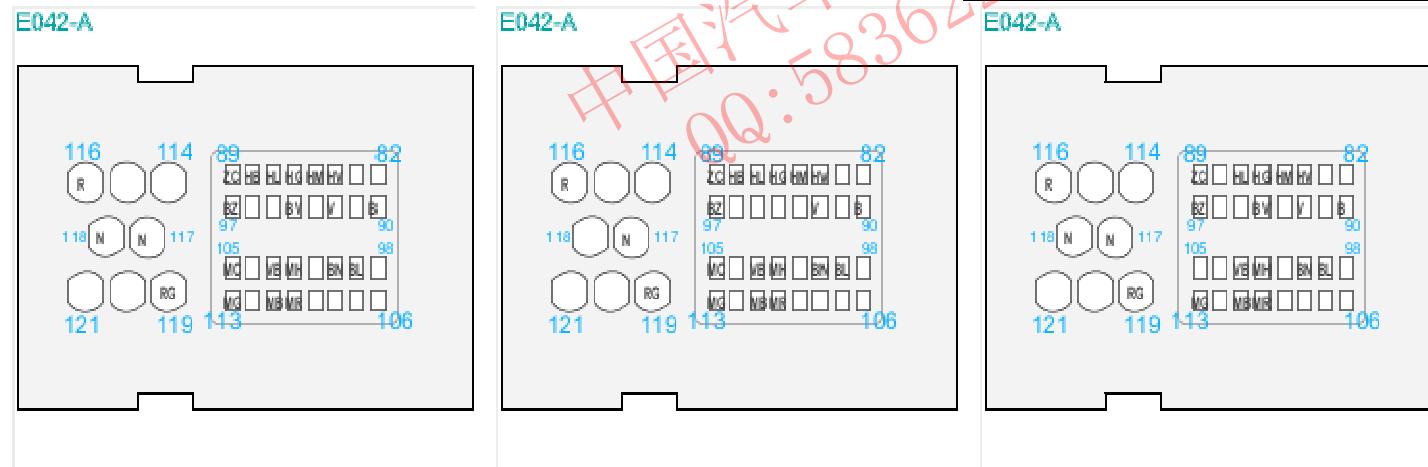
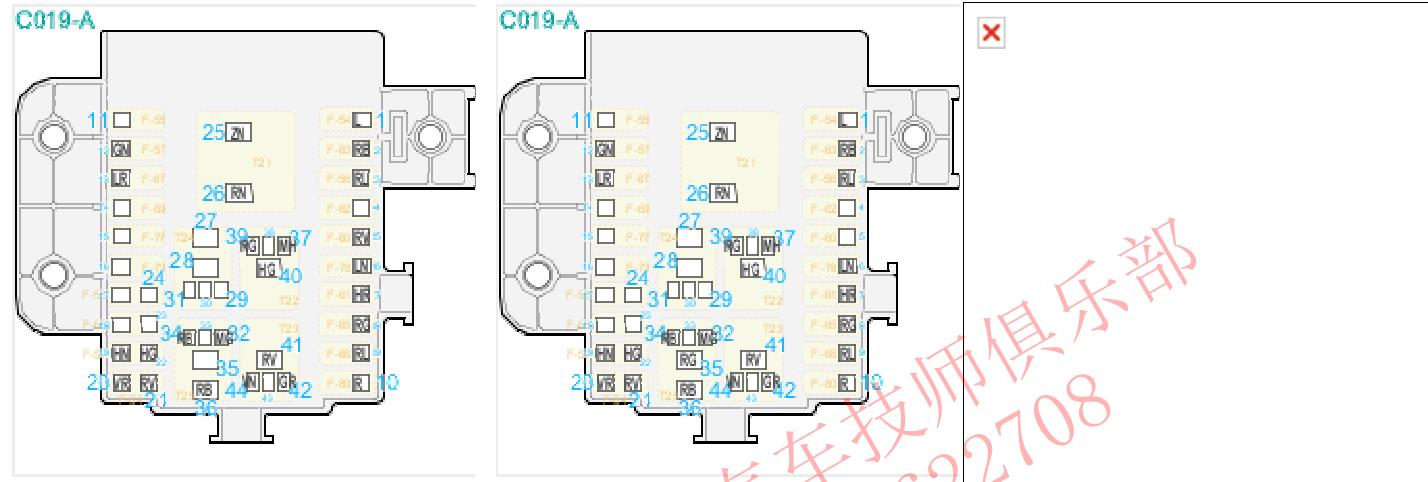
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

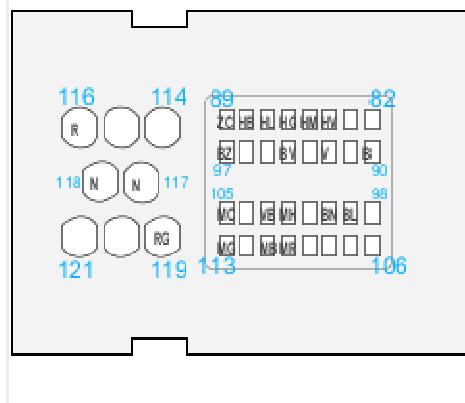
Europe



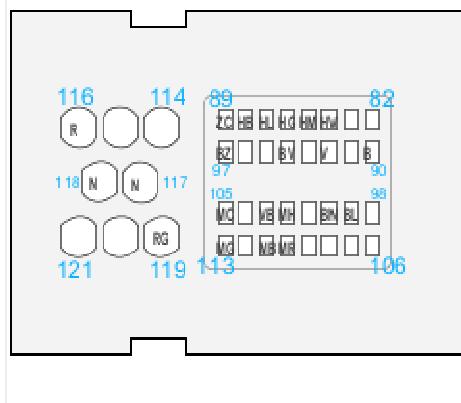
0 - 999999



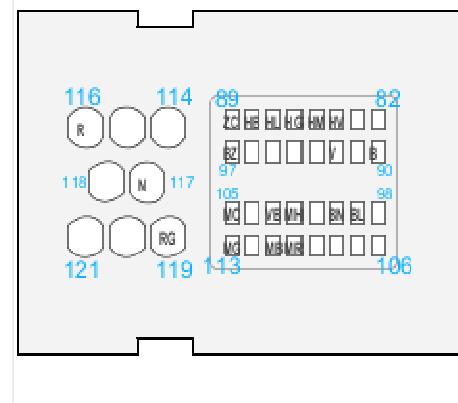
E042-A



E042-A



E042-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

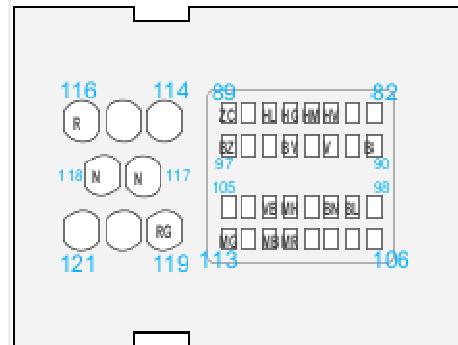
Europe



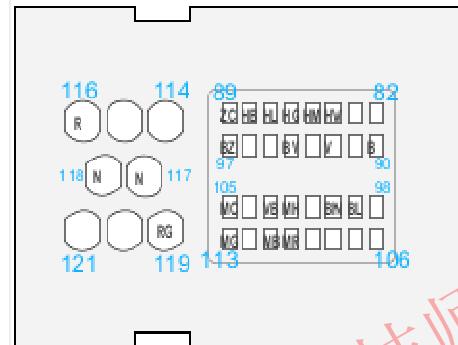
0 - 999999



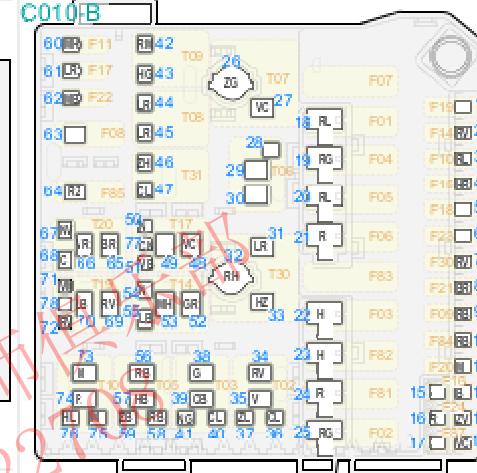
E042-A



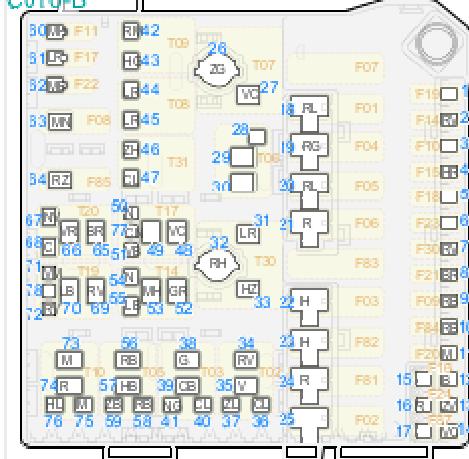
E042-A



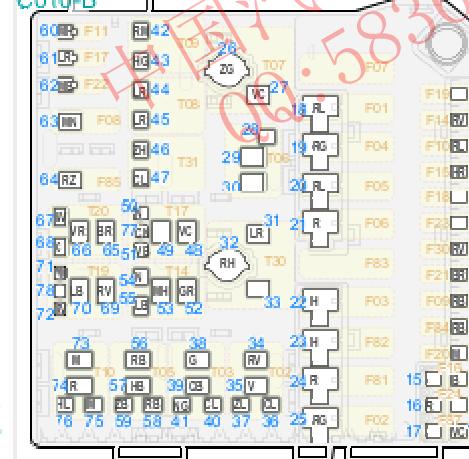
C010FB



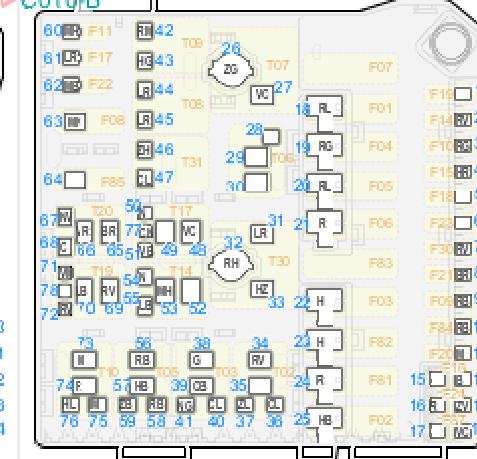
C010FB



C010FB



C010FB



FD0207 - 倒档灯

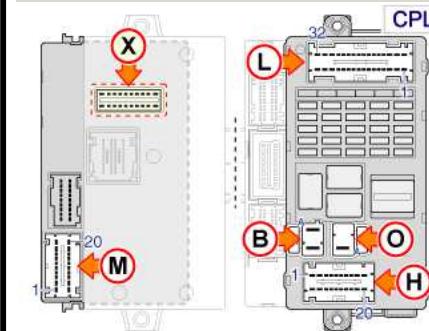
Europe



0 - 999999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



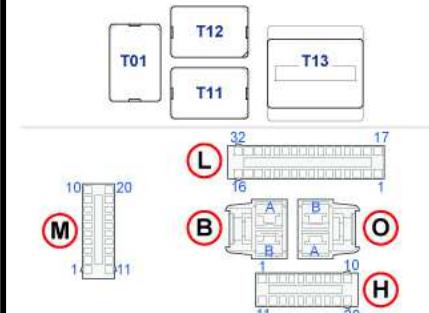
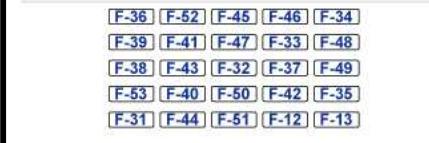
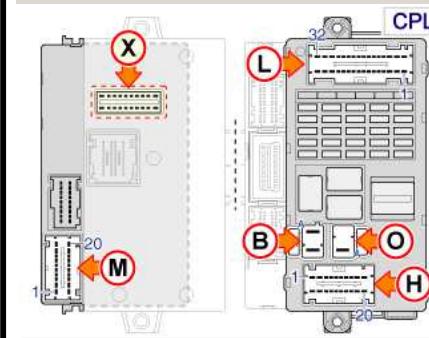
[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

T01  
T11  
T12  
T13



0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

C003 - 仪表板ECU (CPL)

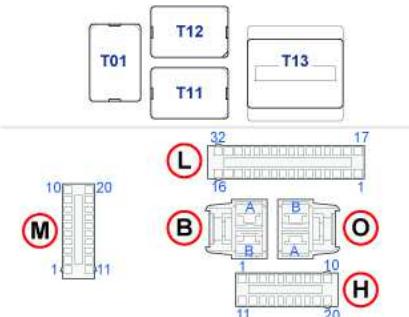
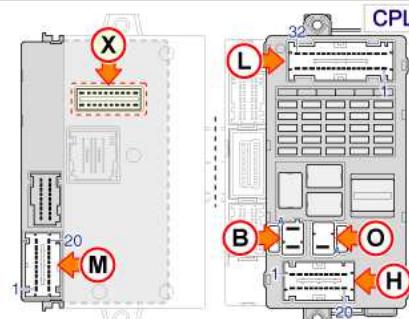


- 1 通往 Q18 的线路  
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口  
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源  
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号  
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
6 来自发动机机油油位传感器的信号  
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关  
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源  
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源  
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源  
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT  
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT  
15 来自踏板底板开关上的停车灯电源  
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)  
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)  
18 来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动  
力转向 ECU 继电器线圈的 INT  
19 来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT  
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30  
2 来自 F34 的 +30 可用  
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30  
4 来自 F45 的 +30 可用  
5 辅助停车灯电源  
6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)  
7 倒车灯信号输入  
8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号  
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号  
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A  
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12 电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30  
13 用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源  
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈  
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源  
16 来自 F-40 的加热式后车窗电源  
17 - 可用  
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源  
19 挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令  
20 来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继  
21 电器触点的 INT  
22 用于后车窗清洗器马达控制的负信号  
23 来自 F-49 的 INT  
24 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
25 来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座  
26 椅、举升系统、微光传感器的 INT  
27 来自 F-49 的 INT  
28 来自 F-51 的 INT 可用  
29 来自 F-51 用于 NCR 的 INT  
30 来自 F-51 的 INT 可用  
31 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B  
32 - 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30  
F-41 电源可用  
来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

FD0207 - 倒档灯

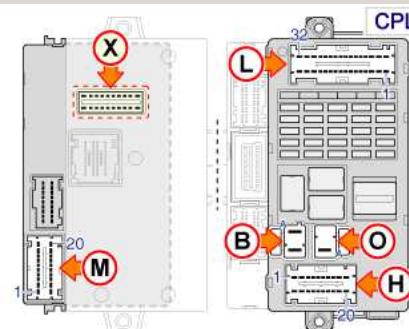
Europe



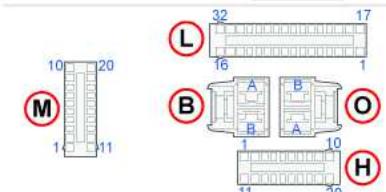
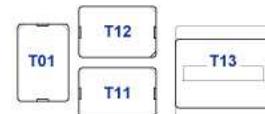
0 - 999999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭) 的 INT/A  
2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号  
3 来自 F-49 的 INT  
4 来自 F-49 的 INT  
5 B-CAN B  
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT  
7 来自 F-39 的 +30 可用  
8 来自 F-39 的 +30 可用  
9 来自 F-44 的电源  
10 CPL 电源接地  
11 来自点火开关的 INT  
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13 来自 F-51 的 INT  
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A  
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号  
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地  
17 B-CAN A  
18  
19 来自 F-48 的电源  
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

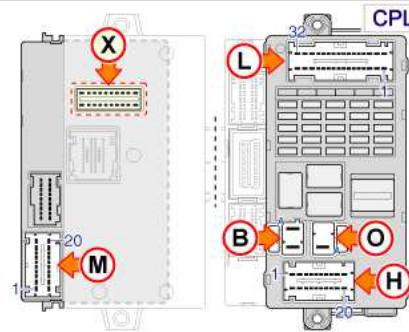
Europe



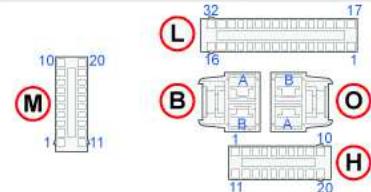
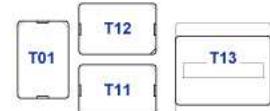
0 - 999999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]  
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]  
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]  
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]  
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

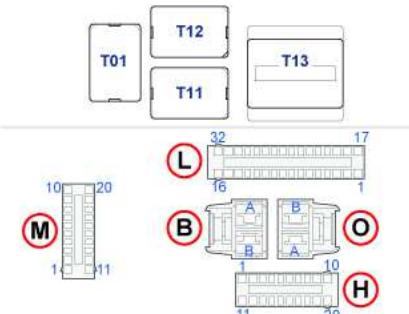
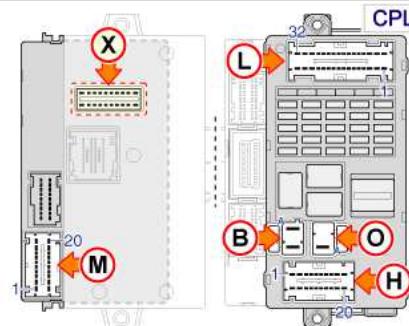


0  
0

用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

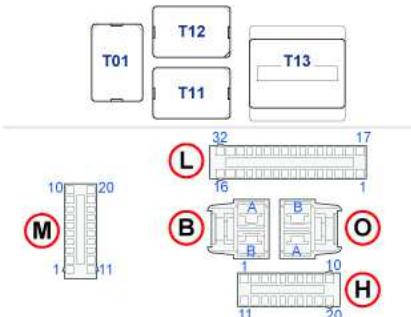
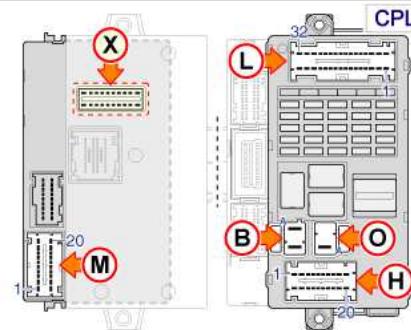


- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
2 来自 F-37 的 INT  
3 —  
4 —  
5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号  
6 —  
7 —  
8 来自 F-51 的 INT  
9 来自 F-51 的 INT  
10 接地路径  
11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号  
12 来自 F-49 的 INT 可用

13 用于 F-51 的外部电源  
14 来自 F-13 的近光灯 + 电源  
15 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号  
16 来自 F-32 的 +30  
17 来自 F-52 的电源  
18 与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 6 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 8 用于 NBC 的 INT
- 9 用于行李箱打开比例马达的正极指令
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制  
12 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号  
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14 用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号  
15 来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT  
16  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30  
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾  
驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

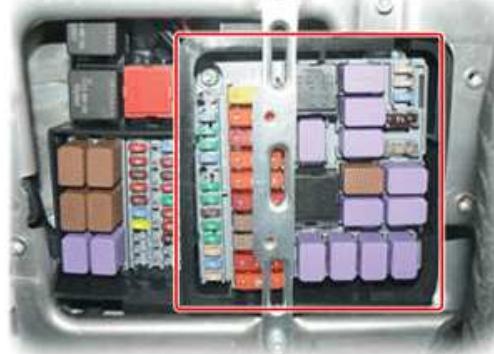
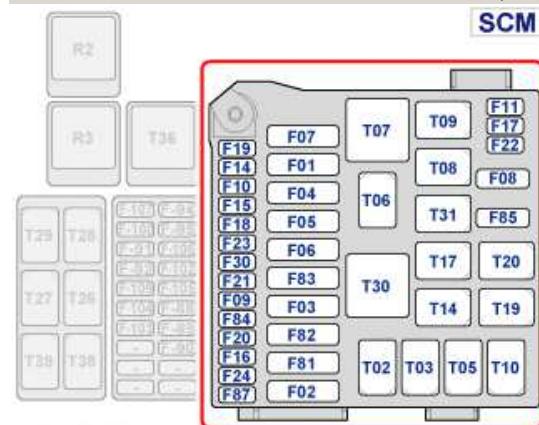
Europe



0 - 999999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

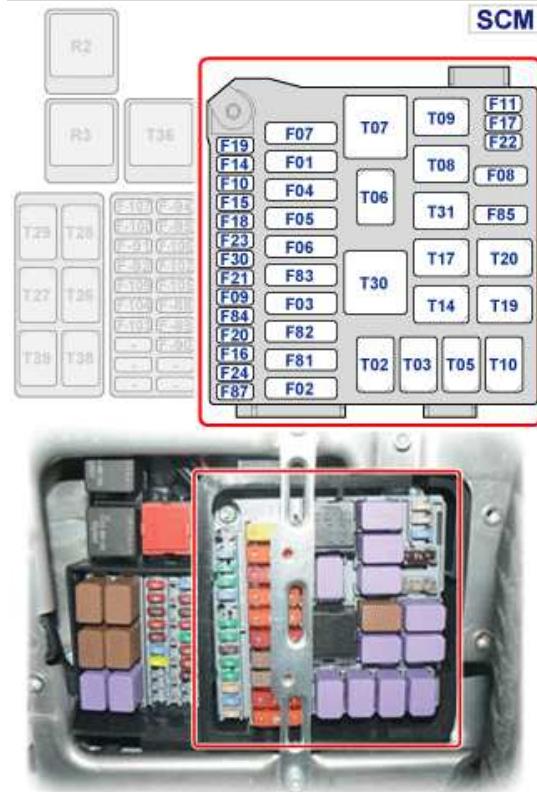


79

至蓄电池正极的连接电缆

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
- 7 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-  
92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起  
动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动：来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

FD0207 - 倒档灯

Europe

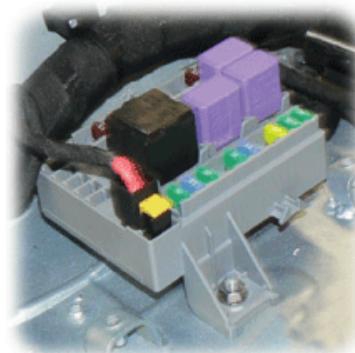
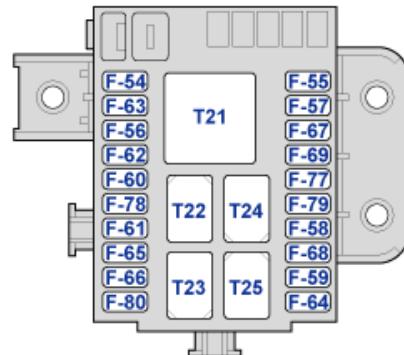


0 - 999999



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-54 用于基本高保真或高功率高保真的 +30
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4 来自 F-62 的 +30
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6 来自 F-78 用于刮水控制的 +30 (CS-SCM 3 中的 T42)
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11 来自 T21/F-55 的电源
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

13 来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源  
14 来自 T21/F-69 的电源  
15 来自 T21/F-77 的电源  
16 来自 T21/F-79 的电源  
17 来自 F-58 的电源  
18  
19 来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源  
20 来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源  
21 来自 T23 用于 F-64 的输入  
22 来自 T22 用于 F-59 输入  
23  
24 用于 F-58 的输入  
25 来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)  
26 线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)  
27 触点 30, T24 微型继电器  
28 触点 87, T24 微型继电器  
29 线圈 86, T24 微型继电器  
30 触点 87A, T24 微型继电器  
31 线圈 85, T24 微型继电器  
32 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25  
33 触点 87a, 微型继电器 T25  
34 来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25  
35 至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25  
36 来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25  
37 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22  
38 触点 87A, T22 微型继电器  
39 来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22  
40 触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器  
41 用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23  
42 线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)  
43 触点 87A, T23 微型继电器  
44 来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

FD0207 - 倒档灯

Europe

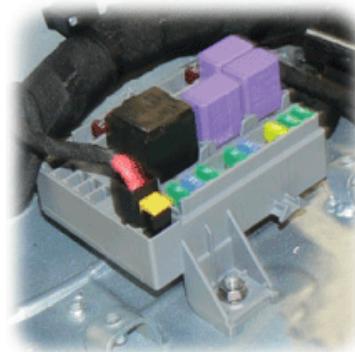
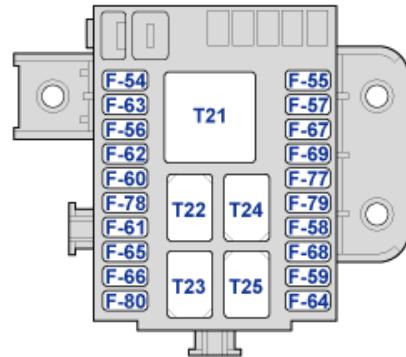


0 - 999999



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)  
23 用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复  
24 用于 NVO、NAB 的 B-CAN B  
25 用于 NVO、NAB 的 B-CAN A  
26  
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

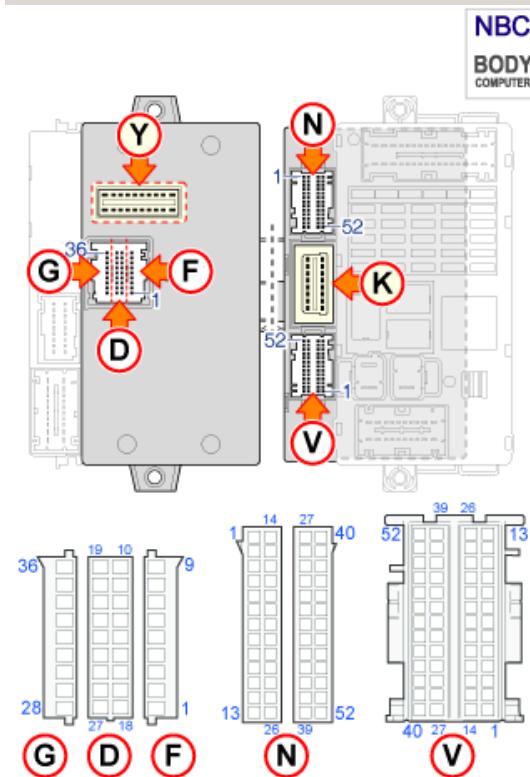
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



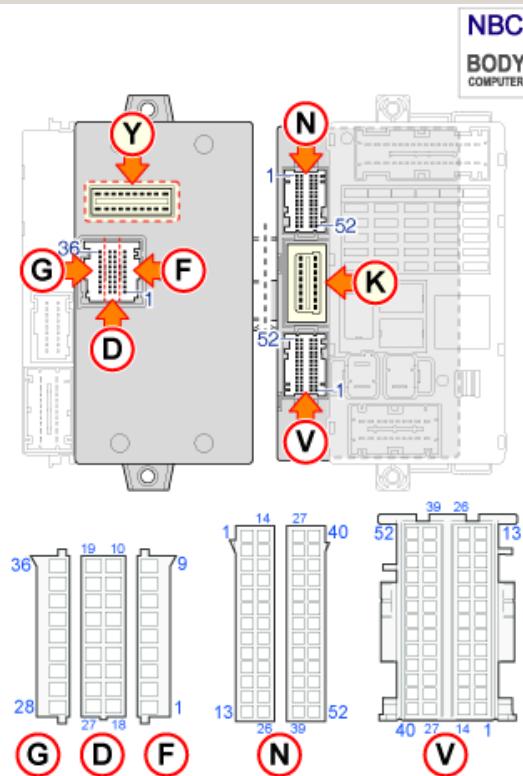
- 1 - 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 3 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 4 用于 NQS 的 B-CAN A
- 5 用于 NQS 的 B-CAN B
- 6 -
- 7 - 用于 CLE 的接地
- 8 -
- 9 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28            NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能  
29            用于 LED 危险警告灯的调光正极控制  
30            —  
31            来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
32            —  
33            —  
34            来自危险警告灯指令的负信号  
35            用于后雾灯按钮的负信号  
36            用于 NQS 的接地

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

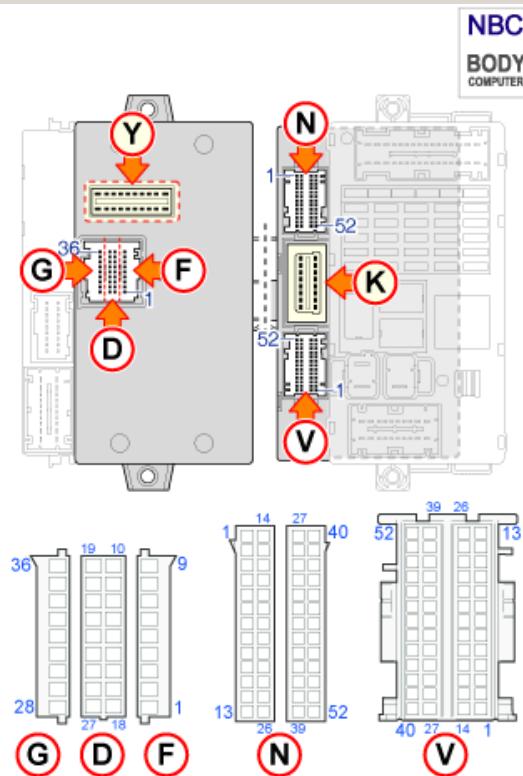


- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)  
2 —  
3 —  
4 用于诊断设备的电源接地  
5 用于诊断设备的信号接地  
6 用于诊断的 C-CAN 高位  
7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)  
8 —  
9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)  
10 —  
11 —  
12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)  
14 用于诊断的 C-CAN 低位  
15  
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

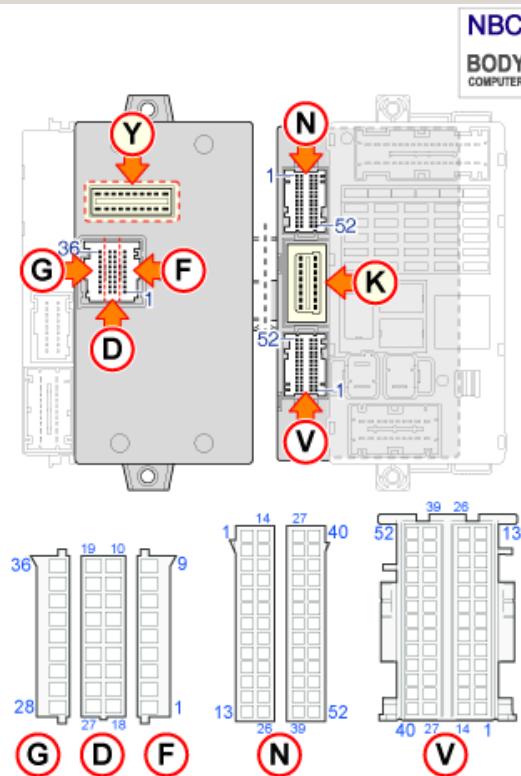


- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 3 燃油加注口活门继电器释放指令
- 4 右后转向指示灯启动
- 5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)  
14 后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令  
15 车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)  
16 自动驻车 启用/停用信号  
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器  
18 左后转向指示灯启动  
19  
20 来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号  
21 来自油箱的燃油油位信号 (负极)  
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入  
23 来自 FIS 的负信号 (NA)  
24 用于 NTV 的 K 线  
25  
26 右后雾灯启动  
27 驾驶员侧电动车窗的上升信号  
28 反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)  
29 行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令  
30 用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制  
31 右侧停车灯启动  
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)  
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)  
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)  
35  
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制  
37 用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号  
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)  
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制  
40  
41 用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)  
42 用于行李箱释放马达继电器的负极控制  
43 左后雾灯启动  
44 左侧停车灯启动  
45 +30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5W)、中央控制台上的灯 (5W)  
46 驾驶员侧电动车窗下降信号  
47 燃油加注口活门释放指令负信号  
48 来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)  
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制  
50 来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号  
51 -

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

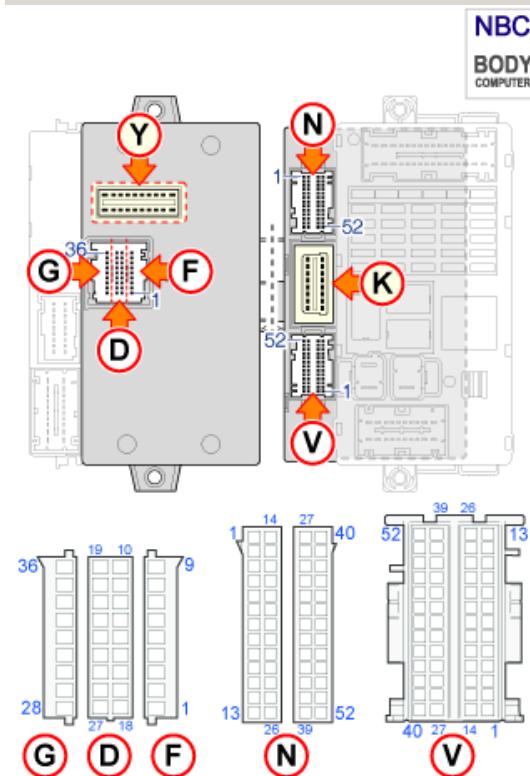
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT  
14 来自右前转向信号灯的反馈  
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈  
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出  
17 来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30  
18 用于示廓灯继电器线圈指令的负信号  
19 用于刮水器马达的 INT 触点  
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令  
21 驾驶员侧车门打开信号重复  
22  
23 来自防抬升系统的输入  
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)  
25 用于 D+ 交流发电机的正信号  
26 用于 NCM、NCR 诊断的 K 线  
27 接地 (信号)  
28  
29 用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制  
30 RF 接收器天线 (接地)  
31 右侧转向指示灯启动  
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号  
33 来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)  
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线  
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A  
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B  
37 用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器  
38  
39 右前行驶灯启动  
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制  
41 来自外部蓄电池充电器的信号  
42 驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号  
43 RF 接收器天线  
44 C-CAN 低位  
45 C-CAN 高位  
46 来自 F-39 用于防盗系统的 +30  
47 用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线  
48 C-CAN 低位  
49 C-CAN 高位  
50 左前转向指示灯启动  
51 右前转向指示灯启动  
52 左前行驶灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30  
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号  
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号  
4  
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B  
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制  
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A  
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令  
9 来自点火开关的 INT  
10 后车窗刮水器电源  
11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令  
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT  
14  
15 用于 F-51 的 INT  
16  
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30  
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶  
员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30  
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30  
20 撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

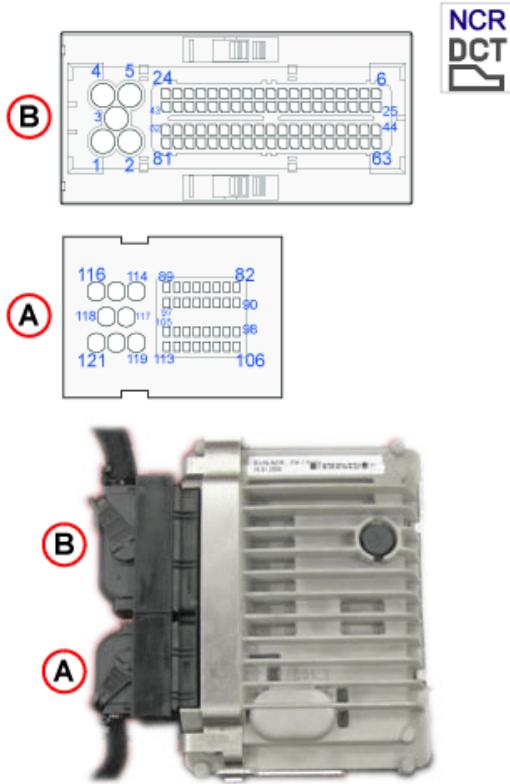
Europe



0 - 999999



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

82  
83 CAN 2 高位 (用于开发/调整)  
84 唤醒信号 1  
85 TIP +/- 备用  
86 TIP +  
87 起步/冬季  
88 Rev 按钮  
89 变速箱故障警告灯  
90 CAN 1 高位  
91 CAN 2 低位 (用于开发/调整)  
92 CAN 1 低位  
93 前进档/倒车档操纵杆

94 TIP -  
95 前进档/倒车档操纵杆冗余  
96 按键开关冗余 (未连接)  
97 自动/手动  
98  
99 \_ Rev 按钮接地 / CAN 接地  
100 用于拨片接地  
101 用于操纵杆接地 (未连接)  
102 倒车驱动继电器 (RevDriveRly)  
103 起动信号 (来自起动按钮的正极)  
104 CAN 接地  
105 制动开关  
106 \_ 状态转换故障灯  
107 \_  
108 \_  
109 FWD 驱动 LED  
110 发动机起动机继电器  
111 车匙锁止电磁阀  
112 冷却风扇  
113 主继电器  
114 \_  
115 \_  
116 逻辑蓄电池电源 (永久)  
117 蓄电池接地  
118 蓄电池接地  
119 电磁阀电源 (通过主继电器切换)  
120 \_  
121 \_

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

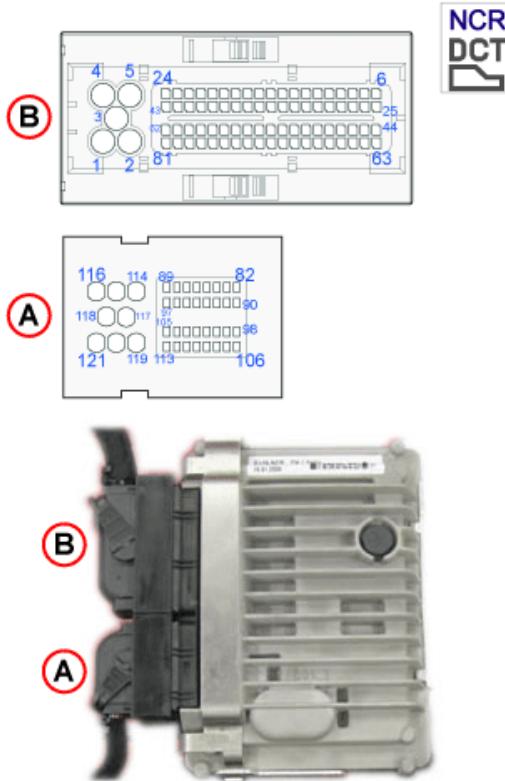
Europe



0 - 999999



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 切换的电源接地回路 1
- 2 固定的电源接地回路
- 3 切换的电源接地回路 2
- 4 固定的电源接地回路
- 5 用于 e\_驻车锁的接地
- 6 冗余 GA2 同步器位置 (GA2/822)
- 7 E-DIFF 压力传感器
- 8 离合器 1 温度 (Ts\_1), (Vcc 侧)
- 9 离合器润滑油压力 1 (c\_润滑\_K1/141)
- 10
- 11 低压旁通 (s\_LP\_Sol/041)
- 12 离合器润滑油\_压力 2 (c\_润滑\_K2/142)

13 E-DIFF 压力  
14 离合器压力 2 (c\_K2/112)  
15 离合器压力 1 (c\_K1/111)  
16 档位\_执行器高侧 2 (c\_GA2/312)  
17 档位\_执行器高侧 1 (c\_GA1/311)  
18 档位\_执行器高侧 4 (c\_GA4/314)  
19 档位\_执行器高侧 3 (c\_GA3/313)  
20 离合器输入转速 (nE/XXX)  
21 转速传感器 (恒定轴速) 的 Vcc (12V)  
22 输出转速  
23 不规律的轴速  
24  
25 外部散热器温度 (ts\_2/XXX)  
26 驻车锁位置冗余  
27 离合器压力传感器 2 (ps\_K2/812)  
28 用于传感器接地回路的切换接地  
29 用于传感器接地回路的固定接地  
30 -  
31 -  
32 -  
33 -  
34 -  
35 -  
36 互联传感器接地回路  
37 互联传感器接地回路  
38  
39 发动机转速传感器的 Vcc (12V)  
40 恒定轴速  
41 输出转速传感器的 Vcc (12V)  
42 不规律轴速传感器的电压 Vcc (12V)  
43 档位执行器单元选择 (s\_GA\_sol/320)  
44 冗余 GA4 同步器位置 (poss\_GA4/824)  
45 离合器 2 温度  
46  
47 用于 ps\_ediff 和 ps\_K1 传感器 (811) 的电源  
48 E-DIFF 压力, 接地  
49  
50 用于 poss\_GA1 (821)、poss\_GA2 (822) 和驻车锁位置 (825) 传感器的电  
源  
51 -  
52 -  
53 -  
54 用于 poss\_GA4 (824)、poss\_GA3 (823) 和选档杆位置 (XXX) 传感器的

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

电源  
55 –  
56 –  
57 –  
58 GA1 同步器位置 (poss\_GA1/821)  
59 GA3 同步器位置 (poss\_GA3/823)  
60 驻车锁止位置  
61 兀余离合器行程 1 (rs\_K1/121)  
62 兀余离合器行程 2 (rs\_K2/122)  
63 离合器压力传感器 1 (ps\_K1/811)  
64 系统压力传感器 (ps\_系统/880)  
65 –  
66 –  
67 – 用于 ps\_K2 (812)、ps\_系统 (880) 和 ps\_ediff (880) K2 传感器的电源  
68 –  
69 –  
70 –  
71 –  
72 – 备用 GA3 同步器位置 (poss\_GA3/823)  
73 – 备用 GA1 同步器位置 (poss\_GA1/821)  
74 选档杆位置 (XXX)  
75 –  
76 –  
77 – GA2 同步器位置 (poss\_GA2/822)  
78 – GA4 同步器位置 (poss\_GA4/824)  
79 – 高压/低压开关 (S\_HPLP)  
80 – 电动驻车锁执行器 (E\_磁铁)  
81 – 液压驻车锁止执行器 (c\_Parklock)

中国技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0207 - 倒档灯

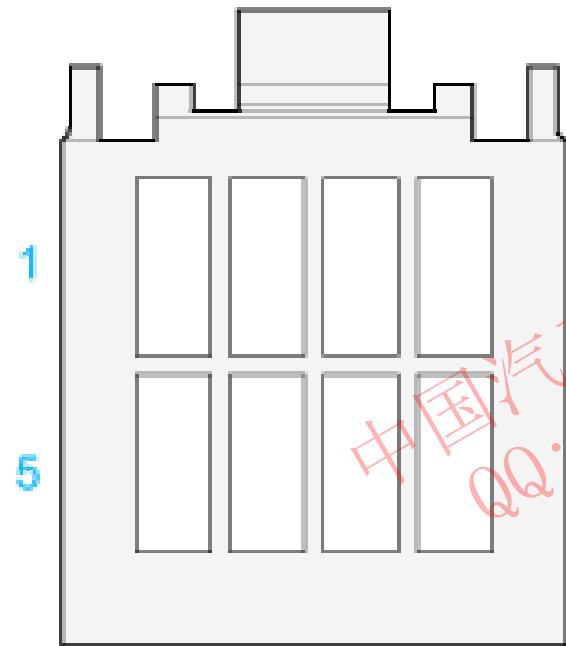
Europe



0 - 999999



I007 - 尾灯 - 左侧



- |   |       |
|---|-------|
| 1 | 停车灯   |
| 2 | 行驶灯   |
| 3 | 转向信号灯 |
| 4 |       |
| 5 | 倒车灯   |
| 6 | -     |
| 7 | -     |
| 8 | 接地    |

FD0207 - 倒档灯

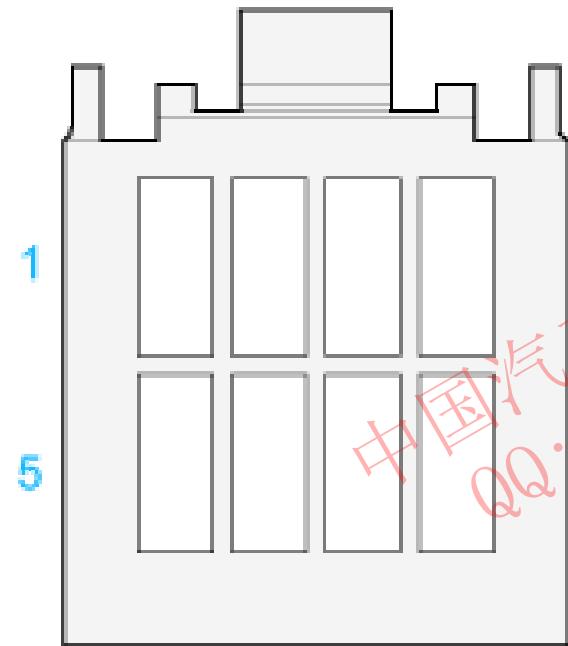
Europe



0 - 999999



I008 - 尾灯 - 右侧



- |   |       |
|---|-------|
| 1 | 停车灯   |
| 2 | 行驶灯   |
| 3 | 转向信号灯 |
| 4 |       |
| 5 | 倒车灯   |
| 6 | -     |
| 7 | -     |
| 8 | 接地    |

